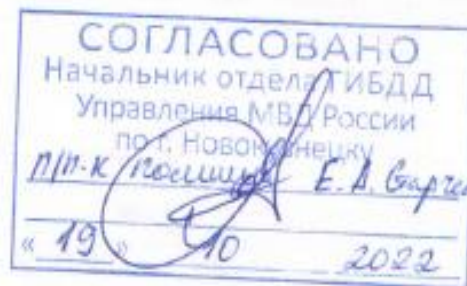


ООО «Автошкола «За рулем»



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «М» НА КАТЕГОРИЮ «А»**

Рассмотрено и принято на заседании
Педагогического совета ООО «Автошкола «За рулем»,
протокол № 5 от «12» 10 2022г.

г. Новокузнецк, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	5
	2.1 Учебный план	5
III.	Рабочие программы учебных предметов	6
	3.1. Специальный цикл рабочей программы	6
	3.1.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»	7
	3.1.2. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А»	9
	3.2. Практическое обучение	9
	3.2.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).	10
	3.2.2. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).	10
IV.	Планируемые результаты освоения программы	11
V.	Условия реализации программы	12
VI.	Система оценки результатов освоения программы	19
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы (в т.ч. список литературы)	20
VIII	Календарный учебный график (рекомендуемый)	22
	Приложение 1. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем»	23

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая основная образовательная программа профессионального обучения предназначена для профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «М» на категорию «А» (далее - программа) на основании примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «М» на категорию «А», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

- Правилами разработки образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (пункт 2), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018 N 52, ст. 8305);

- Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);

- профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов (учебно-тематические планы и содержание программы), планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Цель освоение программы профессиональной подготовки: усвоение обучающимися теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения установлена 1 месяц, что составляет 28/26 часа: 10 часов теоретических занятий, 4 часа - практических занятий, 10/8 часов – практическое обучение навыкам вождения транспортного средства, 4 часа – итоговая аттестация (квалификационный экзамен), 2 час - консультации.

Форма обучения – очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность учебной недели – 5 дней, занятия могут проводиться в два потока с 9.00 до 13.00 и с 18.00 до 21.00 (2 - 4 урока в день).

Категория слушателей: граждане, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку о годности к управлению транспортными средствами категории «А».

Обучение может осуществляться курсовой (групповой) или индивидуальной формой подготовки по утвержденному индивидуальному плану обучения.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы и последовательность их изучения может изменяться в пределах общего количества часов учебной программы (при необходимости).

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «А».

Практическое обучение (учебная и производственная практика) включает:

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «А», по учебным предметам специального цикла. Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение программы такими лицами.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

2.1. Учебный план

к основной образовательной программе профессионального обучения -
Программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств
с категории «М» на категорию «А»

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Кол-во часов			Форма контроля
		Всего	в том числе		
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия	
1	2	3	4	5	
1.	Учебные предметы специального цикла	12	8	4	Зачет
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	4	2	2	Устный опрос, тематический зачет
1.2	Основы управления транспортными средствами категории «А»	6	4	2	
	Зачет	2	2	-	
2.	Практическое обучение	10/8	-	10/8	Индивидуальная книжка учета обучения вождению ТС с МКПП/АКПП
2.1	Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	10/8	-	10/8	
4.	Консультации	2	2	-	
5.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	4	2	2	
	Экзамен (проверка теоретических знаний)	2	2	-	
	Практическая квалификационная работа (практический экзамен по управлению транспортным средством)	2	-	2	
	ИТОГО: 1+2+3+4+5	28/26	12	16/14	

Примечания:

Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

3.1.1. Учебно-тематический план

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
1.2	Ходовая часть и тормозные системы	1	1	-
	Итого по разделу	2	2	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	2	-	2
	Зачет № 1	1	1	-
	ИТОГО:	5	3	2

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «А»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «А»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «А»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2 Ходовая часть и тормозные системы

Особенности устройства ходовой части транспортных средств категории "А"; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства тормозных механизмов и тормозных приводов; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Устранение неисправностей

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.2. Учебно-тематический план по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	1	1
	Зачет №2	1	1	-
	ИТОГО:	7	5	2

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «А»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления

мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

Решение ситуационных задач.

3.2 ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

3.2.1. Учебно-тематический план

по предмету «Вождение транспортных средств категории «А»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя ТС. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	2
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
	Итого	10

Примечание.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя ТС. Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения движения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 1.4 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Контрольное занятие.

3.2.2 Учебно-тематический план по предмету «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов практи- ческого обучения
<i>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</i>		
1.1	Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя ТС. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	2
1.2	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
1.3	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
	Итого	8

Примечание.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя ТС.

Начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой,

остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 2. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Контрольное занятие.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Требования к результатам освоения программы содержат квалификационные требования к профессиональным знаниям, умениям и навыкам, содержащимся в квалификационной характеристике водителя транспортных средств категории «А», регламентируемых Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «М» на категорию «А», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

В результате освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А» обучающиеся должны –

знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;

- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические требования, учебно-методические материалы и обеспечивают реализацию программы в полном объеме, обеспечивают возможность проведения всех видов и форм обучения, предусмотренных учебным планом настоящей программы.

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

5.1. Требования к организации учебного процесса

Переподготовка водителей транспортных средств с категории «М» на категорию «А» осуществляется в очно-заочной форме обучения. Сроки обучения устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком программы. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения. Расписания составляются на каждую группу в строгом соответствии с учебным планом и календарным графиком весь период обучения.

Учебные группы (утренние, дневные, вечерние) комплектуются численностью не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Формы и методы обучения: лекции с использованием наглядных пособий, мультимедийного оборудования (презентаций и учебных видеофильмов) с элементами групповых дискуссий, тестирование и обсуждение конкретных ситуаций, устный опрос, решение ситуационных задач, практические занятия на учебном транспортном средстве, практические занятия с использованием материалов для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$P_{гр} \times n$$
$$П = \frac{\quad}{0,75 \times \Phi_{пом} ,}$$

где:

П - число необходимых помещений;

P_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Φ_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

Основными видами занятий аудиторного обучения являются теоретические и лабораторно-практические занятия. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, с применением современных образовательных технологий, с соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Текущий контроль (устный опрос и тематические зачеты) проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующий учебный предмет, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортного средства индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут) и включает время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Практическое обучение вождению транспортных средств, проводится согласно, календарного учебного графика, теоретические занятия по учебным предметам чередуются с практическими занятиями.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана. В течение дня с одним обучаемым по вождению транспортного средства разрешается отрабатывать на учебном транспортном средстве - не более 4 часов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся мастером производственного обучения в индивидуальной книжке учета обучения вождению

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме автошколы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на

право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в автошколе проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

5.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Образовательный процесс в ООО «Автошкола «За рулем», осуществляется высококвалифицированными и опытными педагогическими работниками, обеспечивающими качественную подготовку обучающихся в соответствии с требованиями программы, имеющими дипломы, свидетельства и удостоверения на право ведения обучения.

Уровень квалификации преподавателей теоретического обучения по программам профессионального обучения, удовлетворяет квалификационным требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Уровень квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортного средства удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Преподаватели теоретического обучения и мастера производственного обучения вождению транспортных средств имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена. Если направленность (профиль) образования не соответствует преподаваемому учебному предмету, то педагогические работники проходят профессиональную переподготовку по программам дополнительного профессионального обучения, объем которых не менее 250 часов.

Мастера производственного обучения имеют водительский стаж не менее трех лет, в течение последних пяти лет отсутствие случаев лишения водительского удостоверения, высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования. Повышение квалификации может осуществляться как без

отрыва от работы непосредственно в автошколе или дистанционно, так и с отрывом от работы. Повышение квалификации педагогических работников проводится регулярно, не реже одного раза в 3 года.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Материально-технические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, как в процессе теоретической подготовки, так и практического обучения вождению.

Кабинеты теоретического обучения в автошколе оборудованы современными мультимедийными техническими средствами: компьютерами, программным обеспечением, учебно-наглядными пособиями.

Учебные транспортные средства категории «А» используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям предусмотренным п.5.4 программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где:

$N_{ТС}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Участки автодрома автошколы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтированное покрытие, что обеспечивает круглогодичное функционирование.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право

управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 12 - 16% включительно. Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,7 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры автодрома не позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то используется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных настоящей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 100%.

В темное время суток занятия на автодроме не проводятся.

На автодроме оборудован перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Средства организации дорожного движения автодрома автошколы оборудованы в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (плакаты, стенды, макеты, модели, схемы, видеofilьмы, мультимедийные слайды)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1
Способы торможения	шт.	1
Тормозной и остановочный путь	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления		
Классификация мотоциклов	шт.	1
Общее устройство мотоцикла	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт.	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт.	1

1	2	3
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт.	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт.	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт.	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт.	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт.	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт.	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	https://моя-автошкола.рф/	

Состояние учебно-материальной базы ООО «Автошкола «За рулем» соответствует предъявляемым требованиям для реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования

размещена на официальном сайте ООО «Автошкола «За рулем» в сети «Интернет» по адресу: <https://моя-автошкола.рф/>.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации и относится к компетенции ООО «Автошкола «За рулем».

Текущий контроль с целью проверки качества усвоения тем и разделов учебных предметов проводится в форме устного опроса на лекциях и практических занятиях, выполнения письменных заданий, контрольных работ, тестирования в т.ч. компьютерного.

Текущий контроль позволяет своевременно выявить недостатки в подготовке обучающихся и принять необходимые меры по совершенствованию методики преподавания учебных предметов, организации работы обучающихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Результаты текущего контроля обучающихся оцениваются по двух-бальной системе (сдал/не сдал).

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебных предметов и проводится в виде тематических и итоговых зачетов. Программой предусмотрено проведение итогового зачета.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных исполнительным директором автошколы.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 4 часа. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и выполнение практической квалификационной работы (проверка практических навыков управления транспортным средством). Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на автодроме автошколы.

Результаты экзамена оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Экзамен по вождению транспортного средства в автошколе проводится за счет часов, отведенных на итоговую аттестацию. При проведении практического экзамена, используется

действующий порядок проведения испытаний, утвержденный в Административном регламенте МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом исполнительного директора ООО «Автошкола «За рулем» из числа преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя ТС категории «А» согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя ТС категории «А» делается соответствующая запись.

Контроль за реализацией программы осуществляется исполнительным директором ООО «Автошколы «За рулем».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях в течении 5 лет.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «М» на категорию «А», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Образовательной программой профессионального обучения - профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «М» на категорию «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем», которые изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального акта автошколы без дополнительного согласования (Приложение 1).
- Списком литературы (информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы) для реализации программы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

(информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы)

Основные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации [Текст]: Официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями. М.: ООО «Атберг», 2022г.- 64 с.

2. Якимов А.Ю. Экзаменационные билеты для приемки теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А»,

«В», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208 с.:ил.

3. Якимов А.Ю. Тематические экзаменационные задачи для подготовки к сдаче теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А», «В», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208с.:ил.

4. Ксенофонтов И. В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения.//И.В. Ксенофонтов - М.: ЗАО «КЖИ За рулем», 2004.

5. Гражданский кодекс РФ об административных нарушениях (текст с изменениями и дополнениями).

6. Уголовный кодекс РФ (текст с изменениями и дополнениями).

7. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 01.04.2022) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

8. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (с изменениями и дополнениями)

9. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС (текст с изменениями и дополнениями).

10. Яковлев В.Ф. Первая помощь при ДТП/В.Ф. Яковлев-М.: ООО «Запчасти», 2018-48с., цв.ил.

11. Программное обеспечение: Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа» (полный теоретический курс) - производитель ООО «Компания «Автополис-плюс», АНО «Научно-методический центр подготовки водителей» 2016г.

12. Кирьянова, В.Н. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма [Текст]: методическое пособие/В.Н. Кирьянова. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2010 г.- 53 с.

13. Шеламова Г.М. Психология и этика профессиональной деятельности/Г.М. Шеламова – М.: Академия, 2013г.-176с.

14. Богатырева Н. Конфликтогены или как вести себя в конфликте//Управление персоналом. – 2008. - № 20.

Дополнительные источники:

1. Бочаров, Е.В. Безопасность дорожного движения [Текст]:– Росагропромиздат, 2008 г.- 284с

2. ДТП и действия его участников [Текст]: анализ ситуаций с рекомендациями – М.: Астрель, 2007 г. – 62с.

3. Лившиц, А.В. Преподавание предмета ПДД [Текст]: метод. пособие/А.В. Лившиц. – М.: Высшая школа 2007г. – 145 с.

4. Иванов, В.Н. Искусство вождения без ДТП [Текст]: метод. рекоменд./В.Н. Иванов – М.:Астрель, 2008 г. –142с.

5. Гришина Н.В. Психология конфликта/Н.В. Гришина . – СПб: изд. Питер, 2008. — 544 с.

6. Комплект плакатов по ПДД и безопасности дорожного движения[Текст]: ---М.: Третий Рим, 2007 г. – 48 шт.

7. Макет дорожной разводки.

8. Макеты светофоров

Интернет- ресурсы:

www.Pdd24.com . – Правила дорожного движения (билеты, тестирование), свободный доступ

<https://гибдд.рф/duty> . – официальный сайт Госавтоинспекции, свободный доступ

<http://www.psy.msu.ru/links/> – Интернет ресурс: Факультет психологии Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова свободный доступ.

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК (РЕКОМЕНДУЕМЫЙ)

к основной образовательной программе профессионального обучения -
Программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств
с категории «М» на категорию «А»

Календарный учебный график (рекомендуемый) – это составная часть программы, он определяет количество учебных недель и количество учебных дней, продолжительность обучения, сроки и формы проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Таблица 7

№ раздела	Наименование предмета	Всего часов 36/36		№ недели				
				1	2	3	4	
				№ занятия				
				1	2	3	4	
Почасовое распределение								
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ								
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	аудит.	2	4	2	<u>3</u>		
		с/под.	0					
		практ.	2		2			
2	Основы управления транспортными средствами категории «А»	аудит.	4	6			2	<u>3</u>
		с/под.	0				0	
		практ.	2				2	
3	Вождение транспортных средств категории «А» (с МКПП)		10				4	6
4	Вождение транспортных средств категории «А» (с АКПП)		8				4	4
КОНСУЛЬТАЦИИ								
по разделу № 1,2			2	2	1		1	
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ (ЗАЧЕТ)								
Предметы специального цикла			2				1	1
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН)								
Кол-во часов			4	№ недели				
				1	2	3	4	
Проверка теоретических знаний			2					2э
Практическая квалификационная работа			2					2 прк

Примечание:

Аудит. – аудиторные теоретические часы; с/под. – самоподготовка; **практ.** – практические занятия; 3 -зачет; э - экзамен;
прк - практическая квалификационная работа

Утверждаю
Исполнительный директор
ООО «Автошкола за рулем»
_____ В.Н. Леонтьев
«_____» _____ 2022 г.

МАТЕРИАЛЫ
для проведения промежуточной и итоговой аттестации
обучающихся ООО «Автошкола «За рулем»
по основной образовательной программе профессионального обучения-

ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки водителей транспортных средств
с категории «М» на категорию «А»

г. Новокузнецк, 2022

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАЧ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ
«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного
движения»**

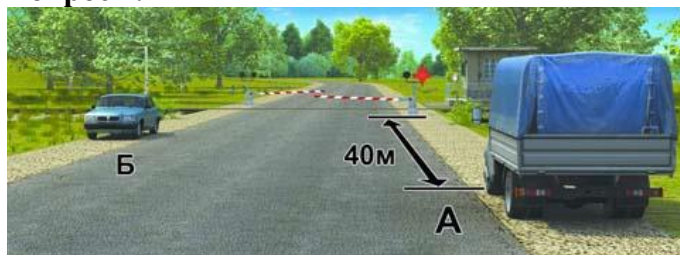
Вопрос 1.



Проезжая часть данной дороги имеет:

1. Одну полосу для движения
2. Две полосы для движения
3. Три полосы для движения

Вопрос 2.



Кто из водителей нарушил правила остановки?

1. Только водитель автомобиля А
2. Только водитель автомобиля Б
3. Оба не нарушили
4. Оба нарушили

Вопрос 3.



Кто из водителей нарушил правила остановки?

1. Только водитель автомобиля
2. Только водитель мотоцикла
3. Оба нарушили

Вопрос 4.



В данной ситуации Вы:

1. Должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки.
2. Имеете преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выездом на вторую полосу.

Вопрос 5.



Разрешена ли водителям остановка в указанных местах?

1. Разрешена
2. Разрешена только мотоциклисту
3. Запрещена

Вопрос 6.



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение после знака, если Вы буксируете неисправное механическое транспортное средство?

1. 50 км/ч
2. 70 км/ч
3. 90 км/ч

Вопрос 7.



При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу
2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам
3. Имеете преимущественное право на движение

Вопрос 8.



Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу и мотоциклу
2. Только легковому автомобилю и автобусу
3. Всем транспортным средствам

Вопрос 9.



Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только трамваю А
2. Уступите дорогу только трамваю Б
3. Уступите дорогу обоим трамваям
4. Проедете перекресток первым

Вопрос 10.



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым
2. Уступите дорогу только легковому автомобилю
3. Уступите дорогу только мотоциклу

Вопрос 11.



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым
2. Уступите дорогу трамваю

Вопрос 12.



По какой траектории Вам разрешается выполнить поворот налево?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

Вопрос 13.



В этой ситуации, двигаясь на спуске, Вы:

1. Должны уступить дорогу
2. Имеете право проехать первым

Вопрос 14.



Кто должен уступить дорогу при одновременном перестроении?

1. Водитель легкового автомобиля
2. Водитель мотоцикла

Вопрос 15.



Можете ли Вы обогнать трактор?

1. Да
2. Да, если обгон будет завершен за 100 м до переезда
3. Нет

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ответа	2	3	3	2	3	1	3	3	3	2	1	3	1	1	2

ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАЧ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «Основы управления транспортными средствами»

Задача 1.

По какой траектории двигается прицеп легкового автомобиля при прохождении поворота?

1. Дальше от центра поворота, чем траектория движения автомобиля.
2. По траектории движения автомобиля.
3. Ближе к центру поворота, чем траектория движения автомобиля.

Задача 2.

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения.
2. Снижение скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

Задача 3.

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным
2. Не изменяя скорости продолжить движение
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь

Задача 4.



На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?

1. На правом
2. На левом

Задача 5.

Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

1. Обойти автомобиль спереди.
2. Обойти автомобиль сзади.
3. Допустимы оба варианта действий.

Задача 6.

При трогании на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач следует начинать отключать (отпускать) стояночный тормоз:

1. До начала движения.
2. Одновременно с началом движения.

3. После начала движения.

Задача 7.

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
4. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

Задача 8.

Чем опасно длительное торможение с выключенными передачей или сцеплением на крутом спуске?

1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения

Задача 9.

С увеличением скорости движения на повороте величина центробежной силы:

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

Задача 10.

Является ли безопасным движение вне населенного пункта на легковом автомобиле в темное время суток с включенным ближним светом фар по неосвещенному участку дороги со скоростью 90 км/ч?

1. Является безопасным, поскольку предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Является безопасным при малой интенсивности движения.
3. Не является безопасным, поскольку остановочный путь превышает расстояние видимости.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	2	1	2	2	2	3	3	3	3

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАЧ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
«А» как объектов управления»**

Задача 1.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

Задача 2.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

Задача 3.

Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью
2. Прекратить дальнейшее движение
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности

Задача 4.

Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

1. Автомобили
2. Автобусы
3. Все мотоциклы
4. Только мотоциклы без бокового прицепа

Задача 5.

Дальнейшее движение транспортного средства (даже к месту стоянки или ремонта) при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях запрещается:

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Задача 6.

Разрешено ли движение транспортного средства до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Разрешено.
2. Разрешено только на дорогах с искусственным освещением.
3. Запрещено.

Задача 7.

Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

1. Автомобили
2. Автобусы
3. Все мотоциклы
4. Только мотоциклы без бокового прицепа

Задача 8.

В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Не работает указатель уровня топлива
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания
3. Затруднен пуск двигателя
4. Не работает звуковой сигнал

Задача 9.

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Задача 10.

В каких случаях запрещается эксплуатация мотоцикла?

1. При отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле
2. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности
3. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	2	3	3	3	3	4	4	3	1

ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАЧ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ

Задача №1.

Эксплуатация мотоцикла запрещается:

1. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
2. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности.
3. При отсутствии всего перечисленного оборудования.

Задача №2.

Что понимается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

Задача 3.

Какое расстояние проедет транспортное средство за время, равное среднему времени реакции водителя, при скорости движения около 90 км/час?

1. Примерно 15 м.
2. Примерно 25 м.
3. Примерно 35 м.

Задача №4

Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

Задача №5

На повороте возник занос мотоцикла. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулем стабилизируете движение. и повернете руль в сторону заноса.
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения руля.
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулем.

Задача №6.

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Значительно больше средней скорости потока.
3. Равна средней скорости

Задача №7



При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности
2. Соответствующим действительности.
3. Меньшим, чем в действительности.

Задача №8.

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
3. На заранее выбранной повышенной передаче, без резких поворотов и остановок.

Задача №9

При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю следует:

1. Не переключать дальний свет фар на ближний.
2. Переключать дальний свет фар на ближний только при появлении встречного транспортного средства.
3. Всегда переключать дальний свет фар на ближний.

Задача №10

Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.
3. Допускаются любые из перечисленных действий.

Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	1	2	2	4	3	1	2	3	2