



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «DE»**

Рассмотрено и принято на заседании  
Педагогического совета ООО «Автошкола «За рулем»,  
протокол № 3 от «23» 06 2022г.

г. Новокузнецк, 2022

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I.</b>	<b>Пояснительная записка</b>	3
<b>II.</b>	<b>Учебный план</b>	4
	2.1 Учебный план	4
<b>III.</b>	<b>Рабочие программы учебных предметов</b>	5
	<b>3.1. Специальный цикл рабочей программы</b>	5
	3.1.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»	5
	3.1.2. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «DE»»	6
	<b>3.2. Практическое обучение</b>	7
	3.2.1. Учебно-тематический план и содержание программы по предмету «Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»	7
<b>IV.</b>	<b>Планируемые результаты освоения программы</b>	8
<b>V.</b>	<b>Условия реализации программы</b>	9
<b>VI.</b>	<b>Система оценки результатов освоения программы</b>	15
<b>VII.</b>	<b>Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы ( в т.ч. список литературы)</b>	16
<b>VIII.</b>	<b>Календарный учебный график (рекомендуемый)</b>	19
	<b>Приложение 1.</b> Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	20

# I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая основная образовательная программа профессионального обучения предназначена для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE» (далее - программа) на основании примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

- Правилами разработки образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (пункт 2), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305);

- Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);

- профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

**Содержание программы** представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов (учебно-тематические планы и содержание программы), планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

**Цель освоения программы** профессиональной подготовки: усвоение обучающимися теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

**Продолжительность обучения** установлена 1,5 месяца, что составляет 52 часа: 12 часов теоретических занятий, 6 часов - практических занятий, 32/32 часа – практическое обучение навыкам вождения транспортного средства, 4 часа – итоговая аттестация (квалификационный экзамен), 2 часа - консультации.

Форма обучения – очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки в очной форме обучения составляет 36 академических часов в неделю. Продолжительность учебной недели – 5 дней, занятия могут проводиться в два потока с 9.00 до 13.00 и с 18.00 до 21.00 (2 - 4 урока в день).

**Категория слушателей:** граждане, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку о годности к управлению транспортными средствами категории «DE».

Обучение может осуществляться курсовой (групповой) или индивидуальной формой подготовки по утвержденному индивидуальному плану обучения.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы и последовательность их изучения может изменяться в пределах общего количества часов учебной программы (при необходимости).

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практического обучения с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DE».

**Практическое обучение (учебная и производственная практика) включает:**

«Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение программы такими лицами.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### 2.1. Учебный план

к основной образовательной программе профессионального обучения -  
Программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств  
категории «DE»

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Кол-во часов			Форма контроля
		Всего	в том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	
1	2	3	4	5	
<b>1.</b>	<b>Учебные предметы специального цикла</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	Зачет
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3	3	Устный опрос, тематический зачет
	Зачет по предмету	1	1	-	
1.2	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3	
	Зачет по предмету	1	1	-	
<b>2.</b>	<b>Практическое обучение</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	Индивидуальная книжка учета обучения вождению ТС с МКПП/АКПП
2.1	Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	32	-	32	
<b>3.</b>	<b>Консультации</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
<b>4.</b>	<b>Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	Экзамен	2	2	-	
	Практическая квалификационная работа	2	-	2	
	<b>ИТОГО: 1+2+3+4</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	

Примечания:

Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

\* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

##### 3.1.1. Учебно-тематический план по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
	теоретические занятия		практические занятия	
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство прицепов	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Техническое обслуживание прицепов	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
	Итого по разделу:	4	1	3
	Зачет по предмету	1	1	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

#### СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «DE» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

##### Раздел 1. Устройство транспортных средств

###### Тема 1.1. Общее устройство прицепов

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2, O3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

##### Раздел 2. Техническое обслуживание

###### Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

###### Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа

### 3.2.2. Учебно-тематический план по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «DE»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Зачет по предмету	1	1	-
	<b>ИТОГО:</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

#### СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «DE»

##### *Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях*

Силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

*Решение ситуационных задач.*

##### *Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях*

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение, вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала);

управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду.

*Решение ситуационных задач.*

### 3.3 ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

#### 3.3.1. Учебно-тематический план по предмету «Вождение транспортных средств категории «DE»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
<b><i>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</i></b>				
1.1	Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Приемы управления автопоездом	4	-	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	8	-	8
	Итого по разделу	12	-	12
<b><i>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</i></b>				
2.1	Вождение по учебным маршрутам	20	-	20
	Итого по разделу	20	-	20
	<b>ИТОГО:</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>32</b>

Примечание.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена .

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «DE»

### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

#### *Тема 1.1 Приемы управления автопоездом*

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением

скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

### *Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах*

Начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

### *Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам*

Инструктаж по охране труда, электро- и пожарной безопасности на рабочем месте водителя. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Контрольное занятие.

Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется по утвержденным исполнительным директором автошколы маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог.

## **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Требования к результатам освоения программы содержат квалификационные требования к профессиональным знаниям, умениям и навыкам, содержащимся в квалификационной характеристике водителя транспортных средств категории «DE», регламентируемых Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

В результате освоения программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «DE» обучающиеся должны –



**знать:**

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

**уметь:**

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические требования, учебно-методические материалы и обеспечивают реализацию программы полном объеме, обеспечивают возможность проведения всех видов и форм обучения, предусмотренных учебным планом настоящей программы.

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

### **5.1. Требования к организации учебного процесса**

Подготовка водителей транспортных средств категории «DE» осуществляется в очно-заочной форме обучения. Сроки обучения устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком программы. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения. Расписания составляются на каждую группу в строгом соответствии с учебным планом и календарным графиком весь период обучения.

Учебные группы (утренние, дневные, вечерние) комплектуются численностью не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Формы и методы обучения: лекции с использованием наглядных пособий, мультимедийного оборудования (презентаций и учебных видеофильмов) с элементами групповых дискуссий, тестирование и обсуждение конкретных ситуаций, устный опрос, решение ситуационных задач, практические занятия на учебном транспортном средстве, практические занятия с использованием материалов для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями в журнале учета занятий.

Основными видами занятий аудиторного обучения являются теоретические и лабораторно-практические занятия. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, с применением современных образовательных технологий, с соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Текущий контроль (устный опрос и тематические зачеты) проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующий учебный предмет, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

**Обучение вождению** проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортного средства индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут) и включает время на ежедневный контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Практическое обучение вождению транспортных средств, проводится согласно, календарного учебного графика, теоретические занятия по учебным предметам чередуются с практическими занятиями.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного плана. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле - не более 4 часов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся мастером производственного обучения в индивидуальной книжке учета обучения вождению

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме автошколы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем».

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в автошколе проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

## **5.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса**

Образовательный процесс в ООО «Автошкола «За рулем» осуществляется высококвалифицированными и опытными педагогическими работниками, обеспечивающими качественную подготовку учащихся в соответствии с требованиями программы, имеющими дипломы, свидетельства и удостоверения на право ведения обучения.

Уровень квалификации преподавателей теоретического обучения по программам профессионального обучения, удовлетворяет квалификационным требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Уровень квалификации мастеров производственного обучения вождению транспортного средства удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Преподаватели теоретического обучения и мастера производственного обучения вождению транспортных средств имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена. Если направленность (профиль) образования не соответствует преподаваемому учебному предмету, то педагогические работники проходят

профессиональную переподготовку по программам дополнительного профессионального обучения, объем которых не менее 250 часов.

Мастера производственного обучения имеют водительский стаж не менее трех лет, в течение последних пяти лет отсутствие случаев лишения водительского удостоверения, высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования. Повышение квалификации может осуществляться как без отрыва от работы непосредственно в автошколе или дистанционно, так и с отрывом от работы. Повышение квалификации педагогических работников проводится регулярно, не реже одного раза в 3 года.

### **5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:**

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### **5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.**

Материально-технические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, как в процессе теоретической подготовки, так и практического обучения вождению.

Кабинеты теоретического обучения в автошколе оборудованы современными мультимедийными техническими средствами: компьютерами, программным обеспечением, учебно-наглядными пособиями.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где:

$N_{ТС}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое в автошколе для обучения вождению, оборудовано (согласно пункту 5 Основных положений) дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Участки автодрома автошколы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтированное покрытие, что обеспечивает круглогодичное функционирование.

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 12 - 16% включительно. Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,7 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры автодрома не позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то используется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных настоящей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 100%.

В темное время суток занятия на автодроме не проводятся.

На автодроме оборудован перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Средства организации дорожного движения автодрома автошколы оборудованы в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия (плакаты, стенды, макеты, модели, схемы, видеофильмы, мультимедийные слайды)</b>		
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления</b>		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О2, О3	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления</b>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1

1	2	3
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="https://моя-автошкола.рф/">https://моя-автошкола.рф/</a>	

Состояние учебно-материальной базы ООО «Автошкола «За рулем» соответствует предъявляемым требованиям для реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте ООО «Автошкола «За рулем» в сети «Интернет» по адресу: <https://моя-автошкола.рф/>.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Система оценки результатов освоения программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации и относится к компетенции ООО «Автошкола «За рулем».

Текущий контроль с целью проверки качества усвоения тем и разделов учебных предметов проводится в форме устного опроса на лекциях и практических занятиях, выполнения письменных заданий, контрольных работ, тестирования в т.ч. компьютерного.

Текущий контроль позволяет своевременно выявить недостатки в подготовке обучающихся и принять необходимые меры по совершенствованию методики преподавания учебных предметов, организации работы обучающихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Результаты текущего контроля обучающихся оцениваются по двух-бальной системе (сдал/не сдал).

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебных предметов и проводится в виде тематических и итоговых зачетов. Программой предусмотрено проведение 2 итоговых зачетов.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных исполнительным директором автошколы.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 4 часа. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и выполнение практической квалификационной работы (проверка

практических навыков управления транспортным средством). Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Практическая квалификационная работа состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «DE» на автодроме автошколы. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «DE» в условиях дорожного движения. Результаты экзамена оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «DE»;

Экзамен по вождению транспортного средства в автошколе проводится за счет часов, отведенных на итоговую аттестацию. При проведении практического экзамена, используется действующий порядок проведения испытаний, утвержденный в Административном регламенте МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом исполнительного директора ООО «Автошкола «За рулем» из числа преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Контроль за реализацией программы осуществляется директором.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях в течении 5 лет.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE», утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Образовательной программой профессионального обучения - профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем»»;



- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными исполнительным директором ООО «Автошкола «За рулем», которые изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального акта автошколы без дополнительного согласования (Приложение 1).
- Списком литературы (информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы) для реализации программы.

## **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

### **(информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы)**

#### **Основные источники:**

1. Правила дорожного движения Российской Федерации [Текст]: Официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями. М.: ООО «Атберг», 2022г.- 64 с.
2. Якимов А.Ю. Экзаменационные билеты для приемки теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, -208 с.:ил.
3. Якимов А.Ю. Тематические экзаменационные задачи для подготовки к сдаче теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1», с комментариями (с последними изменениями)/коллектив авторов А.Ю. Якимов и др. – М: «Рецепт-Холдинг», 2021, - 208с.:ил.
4. Гражданский кодекс РФ об административных нарушениях (текст с изменениями и дополнениями).
5. Уголовный кодекс РФ (текст с изменениями и дополнениями).
6. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 01.04.2022) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
7. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
8. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС (текст с изменениями и дополнениями).
9. Яковлев В.Ф. Первая помощь при ДТП/В.Ф. Яковлев-М.: ООО «Запчасти», 2018-48с., цв.ил.
10. Программное обеспечение: Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа» (полный теоретический курс) - производитель ООО «Компания «Автополис-плюс», АНО «Научно-методический центр подготовки водителей» 2016г.
11. Кирьянова, В.Н. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма [Текст]: методическое пособие/В.Н. Кирьянова. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2010 г.- 53 с.
12. Шеламова Г.М. Психология и этика профессиональной деятельности/Г.М.Шеламова – М.: Академия, 2013г.-176с.
13. Богатырева Н. Конфликтогены или как вести себя в конфликте// Управление персоналом. – 2008. - № 20.
14. Якунин Н.Н. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта./Н.Н. Якунин - ОГУ, 2013. Оренбург
15. Учебник водителя «Устройство и техническое обслуживание автобусов» Селифонов ВВ.,Бирюков М.К . М.: Изд. «Академия», 2004г

### **Дополнительные источники:**

1. Бочаров, Е.В. Безопасность дорожного движения [Текст]:– Росагропромиздат, 2008 г.- 284с
2. ДТП и действия его участников [Текст]: анализ ситуаций с рекомендациями – М.: Астрель, 2007 г. – 62с.
3. Лившиц, А.В. Преподавание предмета ПДД [Текст]: метод. пособие/А.В. Лившиц. – М.: Высшая школа 2007г. – 145 с.
4. Дьяков, А.Б. Безопасность движения автомобилей ночью[Текст]: метод. рекоменд./А.Б. Дьяков. –М.: Транспорт, 2008г. – 200 с.
5. Иванов, В.Н. Искусство вождения без ДТП [Текст]: метод. рекоменд./В.Н. Иванов – М.:Астрель, 2008 г. –142с.
6. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобиля: Учеб. Пособие. М.: ИД «Форум»: ИНФА-М, 2006г.
7. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник для нач. проф. обр. 5 издание, – М.: Изд. Центр «Академия», 2006г.
8. Гришина Н.В. Психология конфликта/Н.В. Гришина . – СПб: изд. Питер, 2008. — 544 с.
9. Комплект плакатов по ПДД и безопасности дорожного движения[Текст]: ---М.: Третий Рим, 2007 г. – 48 шт.
10. Макет дорожной разводки.
- 11.Макеты светофоров

### **Интернет- ресурсы:**

- [www.Pdd24.com](http://www.Pdd24.com) . – Правила дорожного движения (билеты, тестирование), свободный доступ
- <https://гибдд.ру/duty> . – официальный сайт Госавтоинспекции, свободный доступ
- <http://www.psy.msu.ru/links/> – Интернет ресурс: Факультет психологии Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова свободный доступ.

## VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК (РЕКОМЕНДУЕМЫЙ)

к основной образовательной программе профессионального обучения -  
Программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств  
категории «DE»

Календарный учебный график (рекомендуемый) – это составная часть программы, он определяет количество учебных недель и количество учебных дней, продолжительность обучения, сроки и формы проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Таблица 6

№ раздела	Наименование предмета	Всего часов <b>52/52</b>			№ недели					
					1	2	3	4	5	6
					№ занятия					
		1	2	3	4					
<b>Почасовое распределение</b>										
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ</b>										
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления	аудит.	2	6	2	<u>3</u>				
		с/под.	1		1					
		практ.	3		3					
2	Основы управления транспортными средствами категории "DE"	аудит.	3	6			3	<u>3</u>		
		с/под.	0				0			
		практ.	3				3			
3	Вождение транспортных средств категории "DE" (с МКПП)			32		10	10	12		
4	Вождение транспортных средств категории "DE" (с АКПП)			32		10	10	12		
<b>КОНСУЛЬТАЦИИ</b>										
по разделу № 1		1		2	1					
по разделу № 2 и № 5		1						1		
<b>ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ (ЗАЧЕТ)</b>										
Предметы специального цикла			2			1			1	
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН)</b>										
Кол-во часов		4	№ недели							
			1	2	3	4	5	6		
Проверка теоретических знаний			2							2э
Практическая квалификационная работа			2							2прк

Примечание: **аудит.** - аудиторные теоретические занятия; **с/под.** – самоподготовка; **практ.** – практические занятия; **3** -зачет; **э** - экзамен; **прк** - практическая квалификационная работа

Утверждаю  
Исполнительный директор  
ООО «Автошкола «За рулем»  
\_\_\_\_\_ В.Н. Леонтьев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**МАТЕРИАЛЫ**  
**для проведения промежуточной и итоговой аттестации**  
**обучающихся ООО «Автошкола «За рулем»**  
**по основной образовательной программе профессионального обучения-**  
**ПРОГРАММЕ**  
**профессиональной подготовки водителей транспортных средств**  
**категории «DE»**

г. Новокузнецк, 2022

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств  
категории «D» как объектов управления»**

**1. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?**

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

**2. Что такое горючая смесь?**

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов .

**3. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?**

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

**4. Что такое камера сгорания?**

1. Пространство, освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

**5. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?**

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

**6. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?**

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

**7. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...**

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

**8. Для чего служит термостат?**

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

**9. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?**

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя

**10. Каким прибором измеряется плотность электролита?**

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

**11. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?**

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

**12. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?**

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

**13. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?**

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

**14. На сколько процентов допустим разряд АКБ?**

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

**15. Чем определяется уровень электролита в АКБ?**

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ  
«Основы управления транспортными средствами категории «D»**

- 1. Для какой цели применяются контрольные лампы красного цвета?**
  1. Аварийная сигнализация.
  2. Падение давления масла.
  3. Перегрев двигателя.
  4. Во всех перечисленных случаях.
  
- 2. Для какой цели применяют контрольные лампы оранжевого света?**
  1. Прикрыта заслонка карбюратора.
  2. Неисправность в работе двигателя.
  3. Включение стоп-сигнала.
  
- 3. Для какой цели применяют контрольные лампы зеленого света?**
  1. Указатели поворотов.
  2. Габаритные огни.
  
- 4. В каких случаях водитель обязан быть пристегнут ремнем безопасности?**
  1. Во всех случаях при движении на автомобиле.
  2. Только в населенном пункте.
  3. Только вне населенного пункта.
  
- 5. Опасно ли управлять автобусом одной рукой?**
  1. Да.
  2. Нет.
  
- 6. Какие способы руления применяются при управлении автобусом?**
  1. Силовой.
  2. Скоростной.
  3. Оба варианта.
  
- 7. Уменьшение тормозного пути ТС достигается:**
  1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
  2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
  
- 8. Как изменяется длина тормозного пути автобуса при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?**
  1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
  2. Увеличивается.
  3. Не изменяется.
  
- 9. В случае, когда правые колеса автобуса наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**
  1. Затормозить и полностью остановиться.
  2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
  3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
  
- 10. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**
  1. Чем круче спуск, тем выше передача.
  2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
  3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

- 11. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**
1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
  2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
  3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 12. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**
1. До начала движения.
  2. После начала движения.
  3. Одновременно с началом движения.
- 13. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**
1. Не смещается.
  2. Смещается к центру поворота.
  3. Смещается от центра поворота.
- 14. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**
1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
  3. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
- 15. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормоза после проезда через водную преграду?**
1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
  2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
- 16. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**
1. Плавное затормозить.
  2. Не менять траектории и скорости движения.
- 17. Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автобус оборудован антиблокировочной тормозной системой?**
1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
  2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
- 18. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автобус не оборудован антиблокировочной тормозной системой?**
1. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.
  2. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 19. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**
1. Прекратить начатое торможение.
  2. Выключение сцепления.
  3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
- 20. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**
1. Усилить нажатие на педаль.
  2. Не менять положение педали.
  3. Уменьшить нажатие педали.



- 21. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автобуса при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**
1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
  2. Выключить сцепление.
  3. Нажать на педаль тормоза.
- 22. На повороте возник занос задней оси заднее приводного автомобиля. Ваши действия?**
1. Увеличите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируя движения.
  2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
  3. Значительно уменьшите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
  4. Слегка уменьшите подачу топлива и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 23. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**
1. На переднеприводном.
  2. На заднеприводном.
- 24. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**
1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
  2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
  3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
  4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
- 25. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**
1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
  2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.
  3. Допускается любое из перечисленных действий.
- 26. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**
1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
  2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
  3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.
- 27. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**
1. Исключается возможность возникновения заноса.
  2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
  3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 28. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади ТС, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**
1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди ТС.

2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
3. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди ТС.
4. Допускается любое из вышеперечисленных действий.

**29. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**

1. Только при резком торможении.
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

**30. Что Вам следует иметь ввиду, увидев впереди пешехода переходящего проезжую часть?**

1. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения или ускориться.
2. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
3. Надо иметь ввиду все вышеперечисленное.

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ  
ПО УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**1. Разрешается ли перевозка пассажиров до 12 летнего возраста на переднем сиденье?**

1. Разрешается.
2. Разрешается только при наличии специального детского удерживающего устройства.
3. Не разрешается.

**2. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?**

1. Габаритные огни.
2. Ближний или дальний свет фар.
3. Ближний свет фар или противотуманные фары.

**3. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

**4. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?**

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

**5. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

**6. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?**

1. Расширяется.
2. Сужается.
3. Не изменяется.

**7. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?**

1. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
2. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

**8. К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:**

1. Отсутствие остро выступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;
3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
5. Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних остро выступающих предметов.

**9. Допускается ли перевозка пассажира, если он затрудняет управление транспортным средством?**

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

**10. В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?**

1. Только при движении вне населенных пунктов.
2. Только при движении в организованной колонне.
3. Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

**11. Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него?**

1. Включать внешние световые приборы нет необходимости.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Аварийная световая сигнализация.
4. Только габаритные огни.